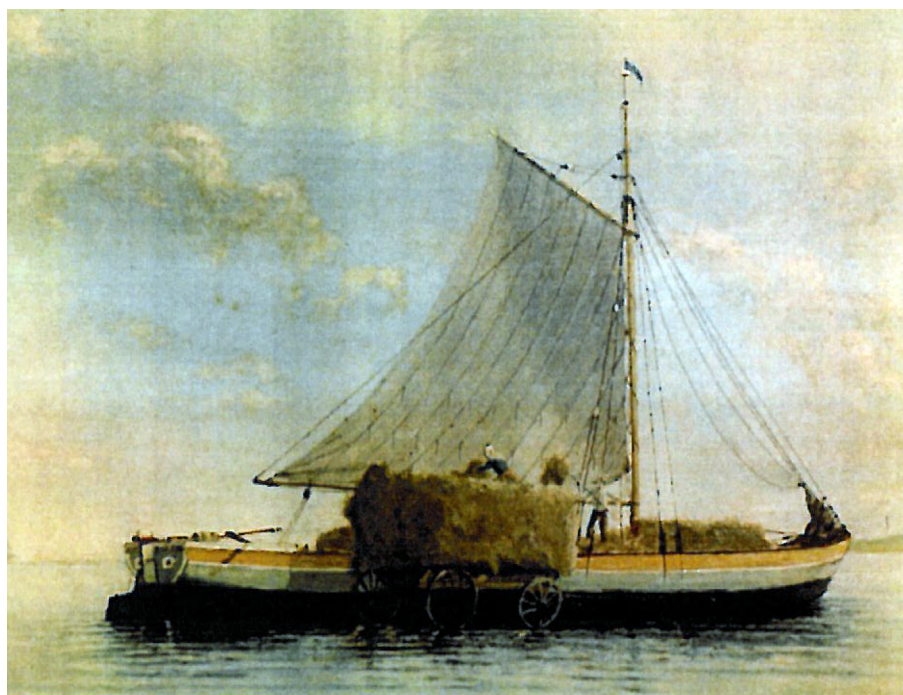




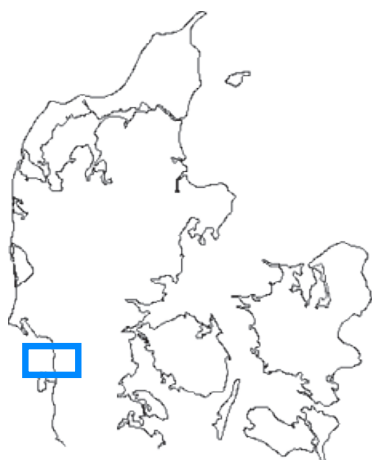
Ribe Skibsværft - Træskibslauget



Prospektet er udarbejdet af:

Jørgen Overbys Tegnastue A/S - Slotsvej 46, 6510 Gram
www.overbys-tegnastue.dk

I samarbejde med Ribe Træskibslaug



Formål

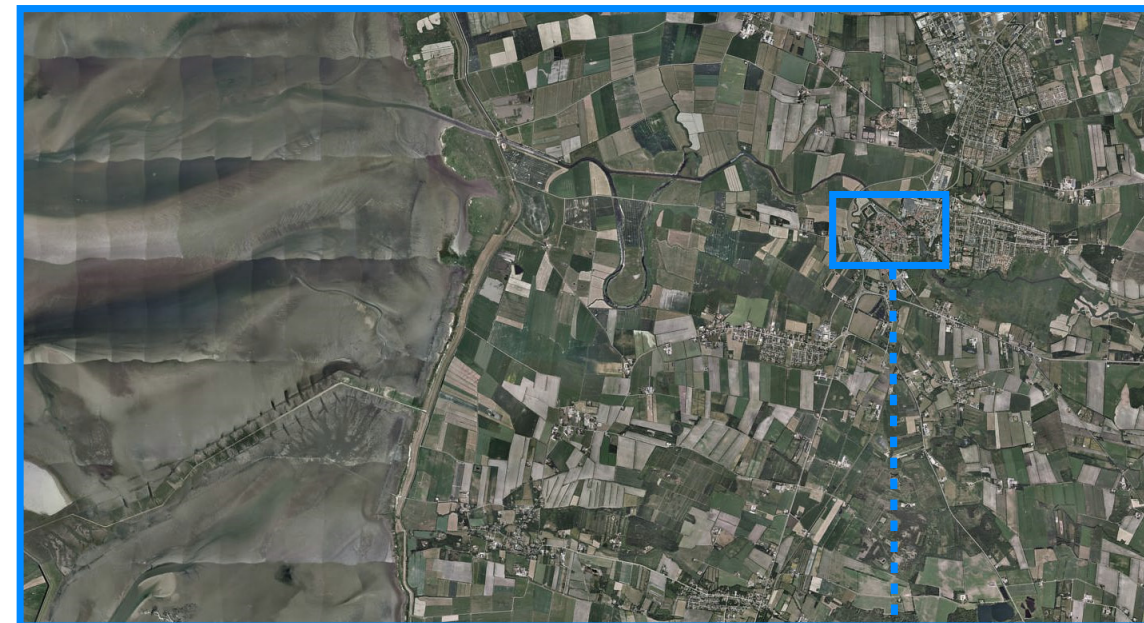
Ribe Træskibslaug har til formål at restaurere, nybygge, sejle og beskrive egnstypiske joller og sejl-skibe af træ samt bevare træskibsmiljøet i Ribe.

Nærværende materiale beskriver laugets ønske om et træskibsværft i Ribe, hvor formidling af træskibenes kulturhistorie og egenskaber formidles.

På værftet skal der arbejdes “fuld tid” med reparationsarbejde, nybygning af joller m.m. og på sigt nybygning af f.eks. en Evert - et arbejde der vil vare flere år og undervejs og efter være en turist at-traktion sammen med det øvrige arbejde på værftet.

Håndværket omkring skibsbyggeri er i Danmark ved at forsvinde. Med et træskibsværft i Ribe vil håndværket, der er forbundet med reparation og opbygning af træskibe blive bevaret og give nye generationer mulighed for at se og lære, hvordan skibstømmer/bådbygger håndværket udføres. For alle byens borgere vil der være rig mulighed for at besøge stedet og interesserede vil kunne uddanne sig i skibsbyggeri. I den forbindelse vil samarbejde med andre institutioner, f. eks. vikingecenteret i Ribe, være oplagt.

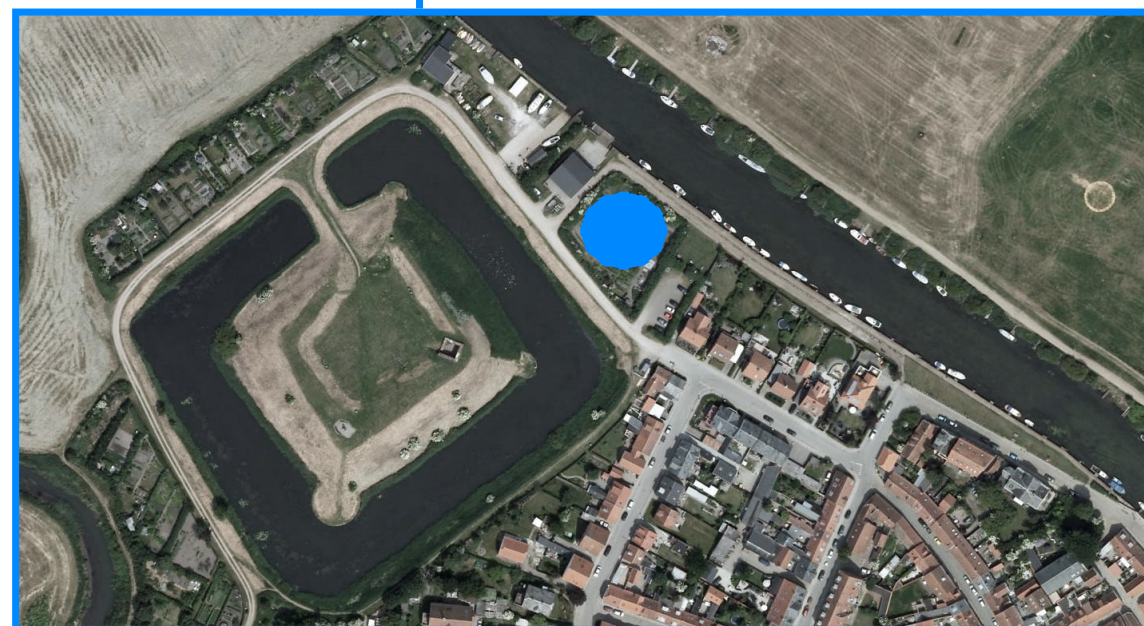
Værftets placering følger naturligt i rækken af seværdigheder i Ribe og giver mulighed for informationstavler og evt. en bod, med ophold i de grønne omgivelser og udsigt til slotsbanken.



Sydvestjylland



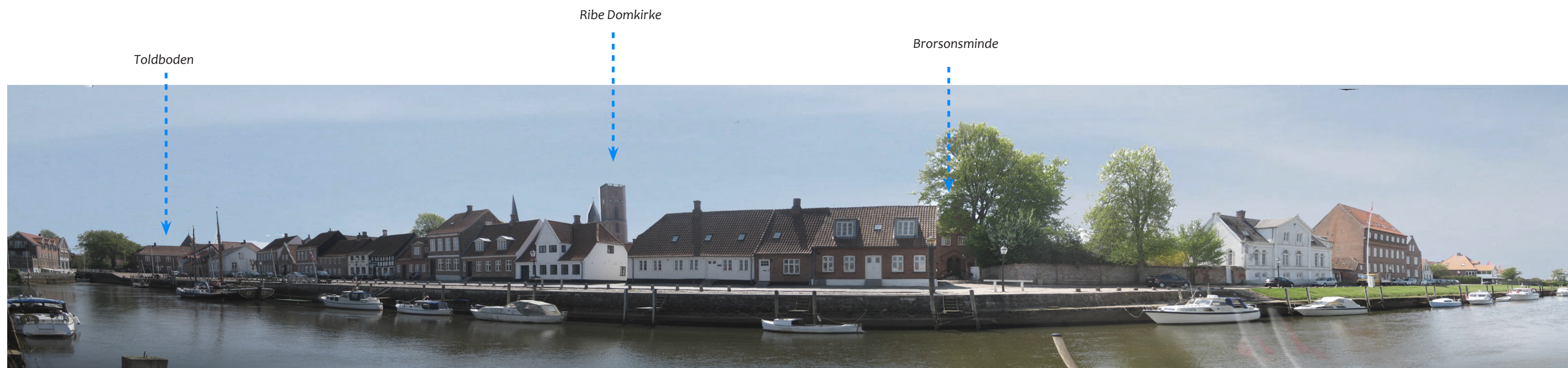
Ribe



Ribes vestlige bydel



Prospekt fra Ribe - For enden af Skibbroen ses et stort træskib sat på land



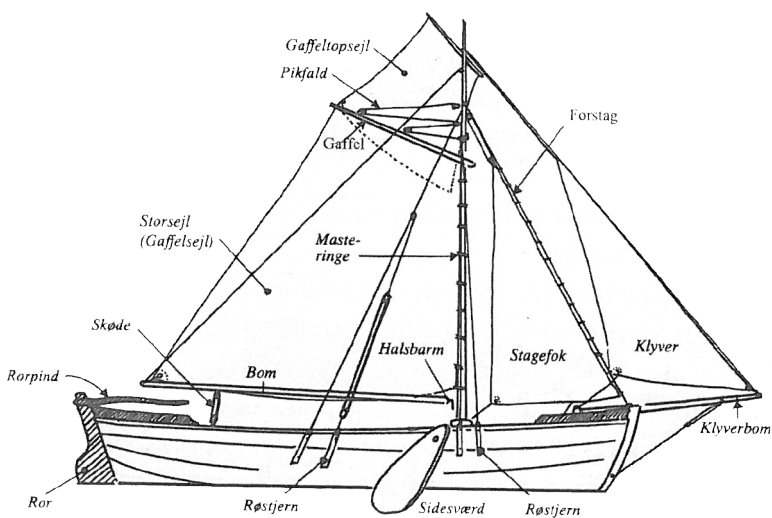
Skibbroen og værftet

Fra Toldboden midt i Ribes gamle bymidte løber Skibbroen ud langs Ribe Å.

Skibbroen opstod i 700 - tallet, hvor fladbundede parmmme kunne sejle helt ind til byen med varer fra hele Europa. Å - havnen dannede grundlag for en markedsplads og udviklede Ribe til et vigtigt handelsmæssigt tyngdepunkt i det sydlige jylland.

i 1400 tallet blev Skibbroen med bolværk etableret. I dag danner skibbroen, sammen med de omkring liggende historiske bygninger og landskabet med marsken, et tyngdepunkt i byen.

Historisk findes der belæg for at der i Ribe har været en skibbygger tradition og sandsynligheden taler for at værfter var placeret i forbindelse med Skibbroen.



Evertens sejlføring



Ribes profil langs Skibbroen - fra Toldbod til Slotsbanken

Situationsplan 1:500



Planer 1:100

Tre bygninger placeres på grunden, en værftbygning, et formidlingshus/servicebygning og et materialelager.

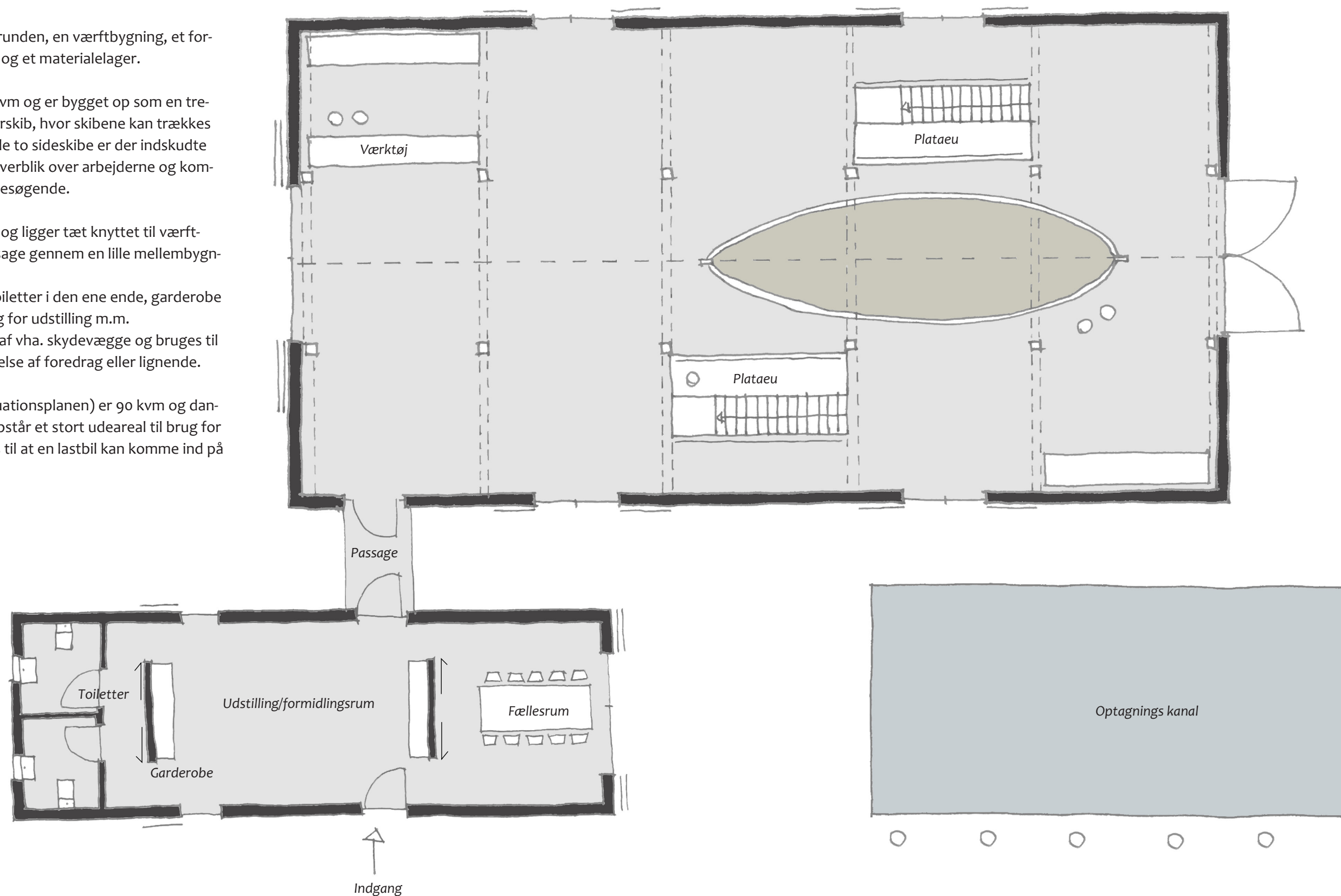
Værftbygningen er ca. 250 kvm og er bygget op som en treskibet hal med et højt midterskib, hvor skibene kan trækkes ind og repareres /bygges. I de to sideskibe er der indskudte plateauer, hvor man får et overblik over arbejderne og kommer helt tæt på, også som besøgende.

Formidlingshuset er 75 hvm og ligger tæt knyttet til værftbygningen med direkte passage gennem en lille mellembygning.

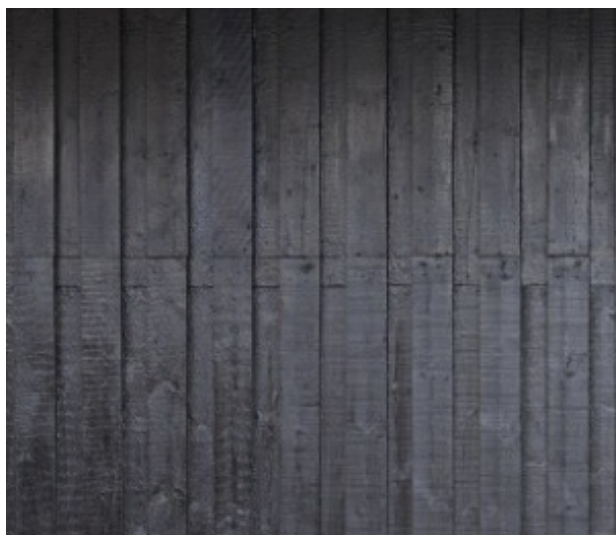
Huset er indrettet med to toiletter i den ene ende, garderobe og et stort åbent rum til brug for udstilling m.m.

Den anden ende kan lukkes af vha. skydevægge og bruges til fællesrum, f.eks. ved afholdelse af foredrag eller lignende.

Materialelageret (ses på situationsplanen) er 90 kvm og danner ryg på grunden så der opstår et stort udeareal til brug for store arbejder og med plads til at en lastbil kan komme ind på grunden og vende.



Materialer



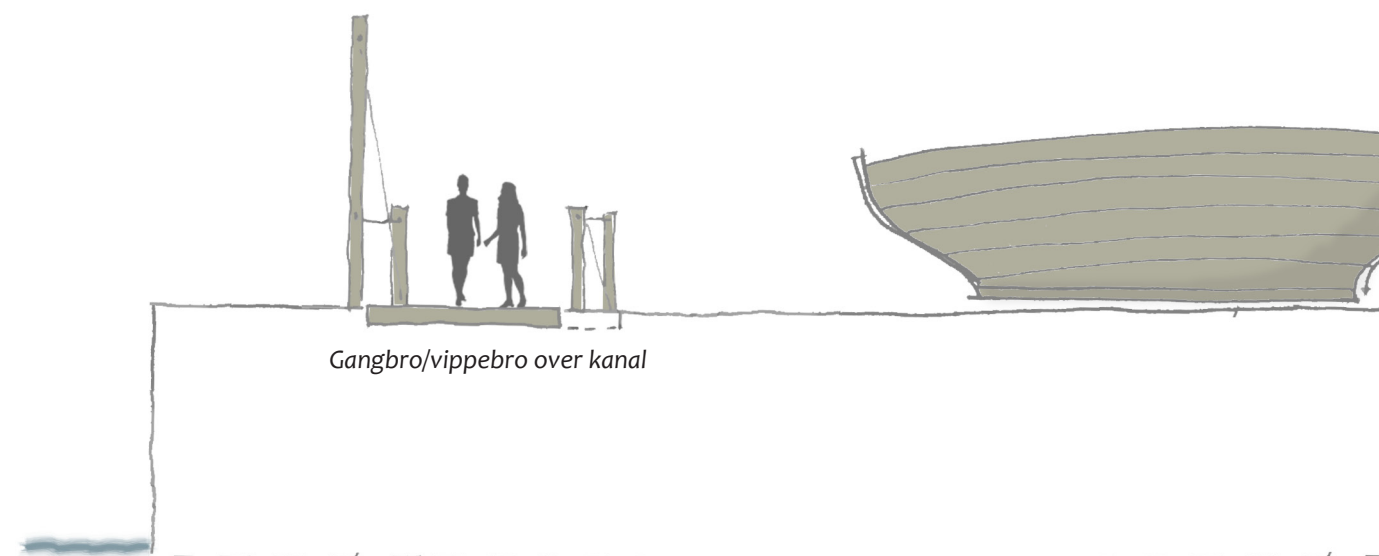
Sorttjæret træ klinkbeklædning på de lukkede facader. Portene vil kun når der tages skibe ind og ud stå åbne. Lige som skodder vil lukke af for lysindtag og virke lydisolerende.



Krydsfiner bruges til invendig beklædning af lofter/vægge, Beklædningen monteres på lægtekonstruktion. Det store værfts rum tænkes uopvarmet, men for komfort og lydgener isoleres der mod terræn og i vægge og loft med 200 mm isolering.

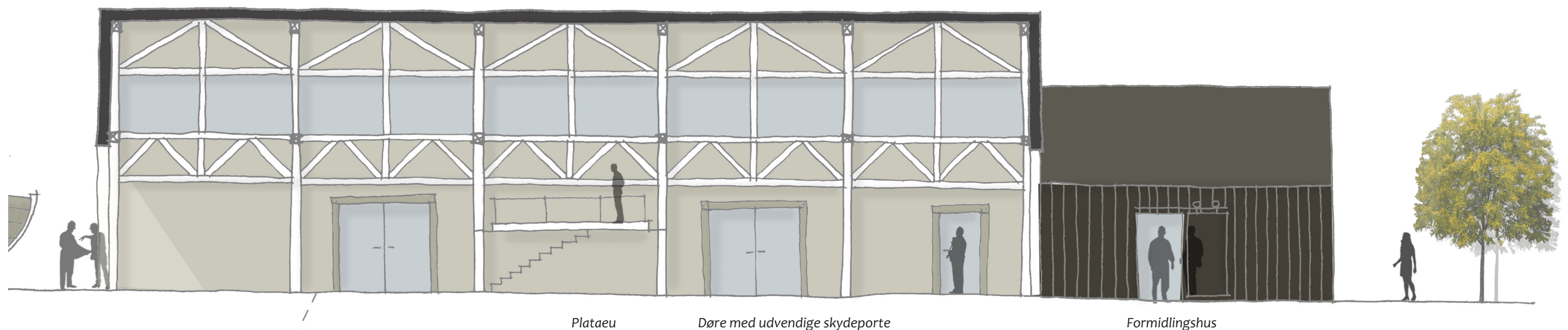


Træspån som tagbeklædning

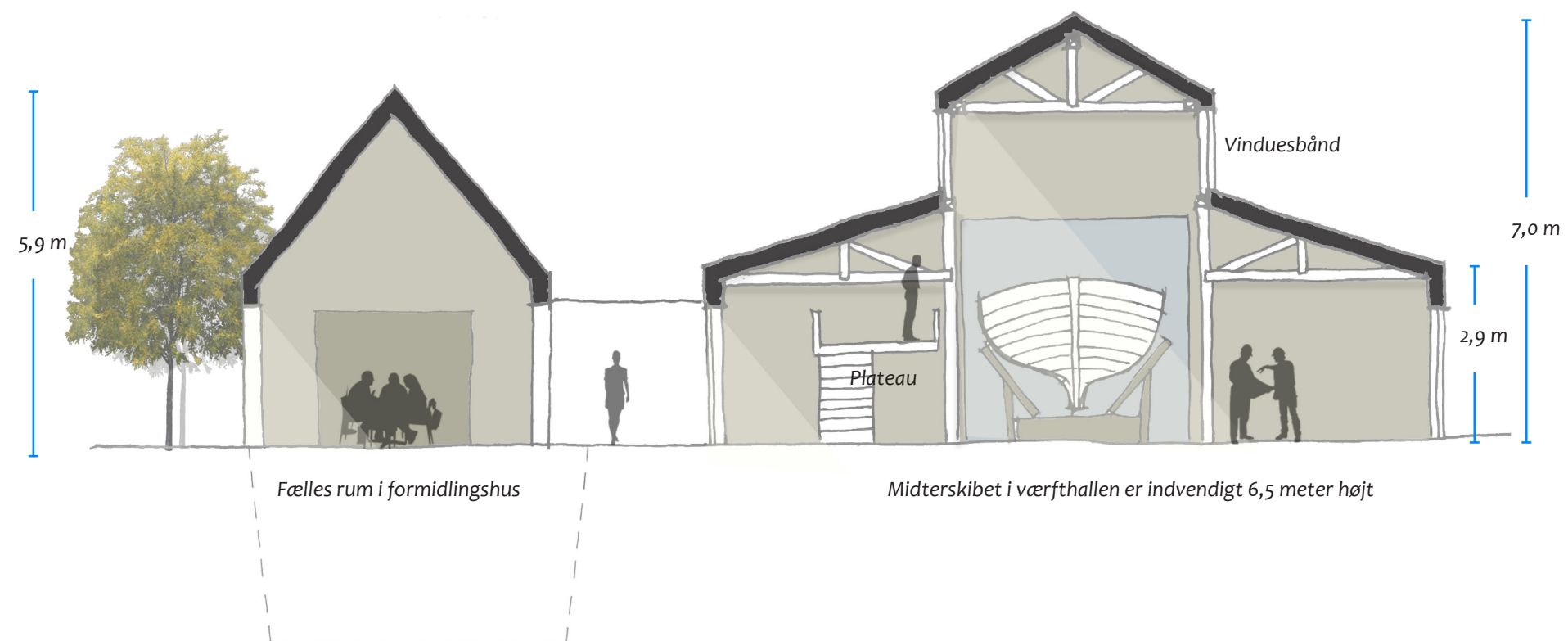


Længdesnit 1:100

Værftshallen bygges op med traditionelle tømmerkonstruktioner som en treskibet hal. Midterskibet er forhøjet således at store vinduesbånd bringer dagslyset ind i værftshallen.



Tværsnit 1:100



Oversigt

